

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAŻOWYM NR 620-18-521-06337421

(proszę podawać przy wszelkiej korespondencji)

Obsługują Państwa:

Donoria

TUiR Allianz Polska S.A.
CUK Makroregion Północny
Al. Grunwaldzka 472 B, 80-309 Gdańsk

Ubezpieczający:

ELMEX Logistics Group Sp. z o.o.
ul. Wrzesińska 81, 62-020 Swarzędz
NIP : 7773225584

Ubezpieczony:

ELMEX Logistic Groupe Sp. z o.o.
ul. Wrzesińska 81, 62-020 Swarzędz
NIP : 7772731351TRANS ELKOM Sp. z o.o.
ul. Wrzesińska 81, 62-020 Swarzędz
NIP : 7772836624ELMEX Logistics Group Sp. z o.o.
ul. Wrzesińska 81, 62-020 Swarzędz
NIP : 7773225584**Okres ubezpieczenia:**

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w okresie od dn 01.01.2018 godz. 0:00 do dn. 31.12.2018r godz. 24:00 i dotyczy zdarzeń szkodowych zaistniałych w tym okresie.

Przedmiot ubezpieczenia:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy krajowego przewozu drogowego towarów w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3118/93 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego przy realizacji usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej krajowej umowy przewozu, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego wspólnotową licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Zakres ubezpieczenia:

- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w państwach członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w tych Państwach przepisach prawa regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi powszechnymi w tych państwach ogólnymi warunkami przewozu, pod warunkiem zgłoszenia do Allianz i uzyskania ze strony Allianz akceptacji zastosowanych ogólnych warunków przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji Allianz ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

Warunki ubezpieczenia:

- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w odniesieniu do przewozów dokonywanych w ramach transportów krajowych na terytorium Niemiec, oraz na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Rzeczypospolitej Polskiej.

Rodzaj przewożonych ładunków:

mienie różnego rodzaju z wyłączeniem materiałów niebezpiecznych ADR z grupy I i VII

Suma ubezpieczenia:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec samochodami o DMC powyżej 3,5 tony wynosi 600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec samochodami o DMC do 3,5 tony wynosi 300 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
3. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej wynosi 300 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Składka:

15.000 PLN /składka płatna jednorazowo przed rozpoczęciem trwania ubezpieczenia.

Płatność składki:

składka w wysokości 15.000,00PLN płatna jednorazowo do 31.12.2017

na nasze konto:

TUiR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1,02-685 Warszawa
Bank Polska Kasa Opieki S.A.
11 1240 2092 9021 1521 0633 7421

Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty.

Franszyza redukcyjna:

500,- EUR na każde zdarzenie

Współubezpieczeni:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez przewoźników - podwykonawców, którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Warunki dodatkowe:**Klauzula utylizacji**

W zakres ubezpieczenia włącza się niezbędne koszty (do wysokości 45.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia) likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu, jeżeli likwidacja/utylizacja ładunku wynika z nakazu władz administracyjnych, sanitarnych itp. i potwierdzona jest stosownymi dokumentami.

Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa :

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-3 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochrona Ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych. Limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzula wyciągnięcia pojazdu

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty PLN 30.000 na jedno i PLN 60.000 wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepą samochodową) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.
Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. Odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 25.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula rezygnacji z roszczeń regresowych

Roszczenia regresowe Ubezpieczyciela nie przechodzą jeśli sprawcą szkody jest osoba zatrudniona przez ubezpieczającego/ubezpieczonego na podstawie umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej oraz osoba prowadząca działalność gospodarczą, ale świadcząca usługi tylko i wyłącznie na rzecz ubezpieczającego/ubezpieczonego, będących pod jego nadzorem i kierownictwem

Klauzula listu przewozowego

Niniejszym dodatkiem strony ustalają, iż w razie rozbieżności pomiędzy danymi/ informacjami zawartymi w liście przewozowym a umową przewozu/ zleceniem przewozowym pierwszeństwo mają zapisy umowy przewozu/ zlecenia przewozowego.

Klauzula badań technicznych pojazdów

Zakład Ubezpieczeń wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą, gdy w momencie powstania szkody pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Klauzula braku wymaganych dokumentów przez kierowcę

Zakład Ubezpieczeń wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą, gdy w momencie powstania szkody kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Klauzula naruszenia przepisów ruchu drogowego

Niniejszym dodatkiem zakład Ubezpieczeń potwierdza, iż ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego.

Postanowienia końcowe:

1. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:
 - a) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec.
 - b) Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:
 - korespondencyjnie pod adres podany wyżej,
 - faksem pod nr (0-22) 567 40 33
 - e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,
 - w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr lub 22 567 13 32.
3. Niniejsza umowa ubezpieczenia sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pośtańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Gdańsk, dnia 14.12.2017


Allianz 
Departament Underwritingu
Wydział Ubezpieczeń OC i Transportowych
STARSZY UNDERWRITER
Zbigniew Korycki


Allianz 
Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych-Makroregion Północny
Młodszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
Agnieszka Chrzaniowska

TUIR Allianz Polska S.A.

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TU Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia.

Data i podpis Ubezpieczającego