

Original für Versicherungsnehmer
 Oryginał dla Ubezpieczonego
 Original for the Policyholder

Versicherungsbestätigung nach § 7 a GüKG
 Potwierdzenie ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z § 7 a GüKG
 Confirmation of Cover in accordance to § 7 a GüKG
 (Versicherungsbestätigung/ Confirmation de couverture)

Versicherungsnehmer
 Ubezpieczony
 Policyholder
 ELMEX LOGISTICS GROUP Sp. z o.o.
 ul. Wrzesińska 81, 62-020 Swarzędz
 NIP: 777 322 55 84

Nummer der Erlaubnis (Lizenz)
 Numer licencji (koncesji)
 Licence number
 TU - 051008

gültig vom/ ważna od/ valid from
 23.05.2017 bis/ do/ to 22.05.2022

Erteilungsbehörde/ wystawiona przez/ issued by
 Główny Inspektor Transportu Drogowego

Vorgangsnummer
 Numer polisy ubezpieczenia
 Policy number
 000-17-521-06334122

Der Versicherungsbeginn ist der
 Początek okresu ubezpieczenia
 Inception date
 01.01.2017 bis/ do/ to 31.12.2017

Hiermit bestätigen wir, dass nach Maßgabe des Versicherungsvertrages unter der Versicherungsscheinnummer. 000-17-521-06334122 eine Güterschaden - Haftpflichtversicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes besteht.

Niniejszym potwierdzamy, że zakres ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach umowy ubezpieczenia - numer polisy 000-17-521-06334122 obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w przewożonym ładunku zgodnie z § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.

We hereby confirm that the insurance, within the contract under the Policy number 000-17-521-06334122 covers the road carrier's liability for losses in transported goods according to § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.

Das (beiliegende) Dokument auf Wunsch des zuständigen BAG-Straßenkontrolldienstes oder einer anderen zuständigen Kontrolleurs ist durch den Fahrer im Original vorzuzeigen. Es wird zugelassen während des Kontrollganges durch einen BAG-Kontrolleur eine Kopie des (beiliegendes) Dokuments fertigzustellen. Das Original ist bei dem Fahrer zu bleiben.

Niniejszy dokument na życzenie funkcjonariusza BAG lub innej uprawnionej osoby winien zostać takiej osobie udostępniony przez kierowcę do wglądu w ORYGINALE. Dopuszcza się w czasie kontroli wykonywanie kopii niniejszego dokumentu przez funkcjonariusza BAG lub uprawnioną osobę. Oryginał winien zostać zwrócony kierowcy.

This document should be freely available by the driver for inspection as a original (hard copy) on demand of BAG controller or any authorized person. It is allowed during the control procedure to make copies of this document by BAG controller or any authorized person. The original (hard copy) must be returned to the driver.

Niniejsze ubezpieczenie zawarte jest zgodnie z przepisami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (GüKG) dotyczącymi minimalnej sumy ubezpieczenia oraz z zastrzeżeniem obowiązywania maksymalnej odpowiedzialności ubezpieczyciela, wynikającej z ustalonej sumy ubezpieczenia.

Dodatkowo odszkodowania ograniczone są obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1 niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest:

- do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie lub
- do kwoty nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku w zależności od dokonanych w umowie przewozu ustaleń w tym zakresie.

Der Versicherungsvertrag wurde entsprechend den Anforderungen des deutschen Güterkraftgesetzes (GüKG) § 7 a bezogen auf die Mindestversicherungssumme geschlossen. Die maximale Haftung des Versicherers ist auf die geltende Versicherungssumme beschränkt.

Desweiteren gilt jeweils eine Entschädigungsgrenze entsprechend dem Haftungshöchstbetrag gem. § 431 Absatz 1 und 2 sowie gem. § 449 Absatz 2 Punkt 1 des deutschen Handelsgesetzbuches (HGB) entsprechend. Das ist im Einzelnen:

- Bis zum Betrag von 8,33 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag keine diesbezügliche Regelung aufweist oder
- Mindestens 2 SDR und nicht mehr als 40 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag diesbezüglich einen Höchstbetrag regelt.

Departament Underwriting
 Wydział Ubezpieczeń OC i Transportowych
 STARSZY INSURER WRITER

Zbigniew Korycki

Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Makroregion Północny
 Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Marzena Sajko

Gdańsk, 31.05.2017

Ort, Datum, unterschrieben im Namen der TuIR Allianz Polska SA
 miejscowość, data, podpis osoby uprawnionej (TuIR Allianz Polska S.A.)